

MICROSOFT vs GENERAL MOTORS

En una reciente feria de muestras (ComDex), Bill Gates comparó la industria informática con la industria del automóvil y realizó las siguientes afirmaciones:

"..Si General Motors (GM) hubiera evolucionado su tecnología de la misma forma que la industria informática, todos conduciríamos ahora coches que costarían 25 dólares y que recorrerían 1000 kilómetros por litro..."

Como respuesta, General Motors (el propio Mr.Welch) convocó una rueda de prensa con el siguiente contenido:

Si General Motors hubiese desarrollado una tecnología como la de Microsoft, conduciríamos actualmente automóviles con las siguientes propiedades:

1. Su coche tendría sin motivo conocido, 2 accidentes al día.
2. Cada vez que se pintaran de nuevo las líneas de la carretera, se debería comprar un coche nuevo.
3. En ocasiones el coche se pararía en la autopista sin un motivo conocido y debería aceptarse sin mal humor, arrancar el coche de nuevo y continuar la marcha.
4. Cuando se realizara una maniobra "especial", por ejemplo, una curva a la izquierda, el coche se detendría y no se podría arrancar de nuevo. Se debería entonces instalar un nuevo motor.
5. Sólo se podría sentar una persona en el coche, a no ser que se comprara 'car95' o 'carNT'. En este caso debería pagarse cada asiento por separado.
6. Macintosh construiría automóviles que funcionarían con energía solar, serían muy fiables, serían dos veces más rápidos y cinco veces más fáciles de conducir, pero sólo tendrían un 5% del mercado.
7. La luz de control del aceite, y las lámparas de aviso para la temperatura y la batería, se sustituirían por una lámpara de aviso 'Fallo General del Coche'.
8. El sistema de Airbag preguntaría "¿está usted seguro?" antes de actuar.
9. Ocasionalmente se quedaría encerrado en su coche sin ninguna razón aparente. Podría, sin embargo, volverlas a abrir mediante un truco, como por ejemplo, tirar de la manivela al mismo tiempo que gira la llave y con la otra mano sujeta la antena de la radio.
10. GM le forzaría a comprar con cada coche un accesorio de lujo de la firma Rand McNally (desde hace poco filial de GM), incluso si no lo deseara o necesitara. Si no aceptara esta opción, el coche circularía un 50% más lento, a consecuencia de ello GM sería objeto de una investigación por la Justicia.
11. Siempre que GM presentara un nuevo coche, deberían todos los conductores aprender a conducir de nuevo, ya que ninguno de los mandos funcionaría como el de los modelos anteriores.
12. Se debería pulsar el botón 'Arranque' cada vez que se quisiera apagar el motor.

A estas afirmaciones, todavía se está a la espera de la respuesta de Bill Gates, o de cualquier representación de la marca Microsoft.